



TRITON
QUAD & ATV 50 - 700 CCM





TRITON - HARD TO BEAT

Seit vielen Jahren produziert Triton Quad & ATV's und gehört mittlerweile zu einem renommierten Hersteller in Deutschland. Mit einer breiten Produktpalette von Enduro-, Supermoto- oder Adventurefahrzeugen, bietet Triton eine große Vielseitigkeit um jedem ein Optimum an Fahrerlebnis zu vermitteln.

Neben einer großen Leidenschaft für das Produkt, fließt in alle Fahrzeuge die ganze Erfahrung und Hingabe der Techniker und Designer. Seit 2008 sorgen wir als deutscher Importeur dafür, dass sich die Modelle immer weiter entwickeln, damit ihr Triton Fahrzeug Sie jeden Tag aufs Neue begeistern wird.

Im Supermoto-Segment wird das sportliche Fahrwerk noch durch weitere technische und optische Features übertroffen. Vom Werk aus verbaute Extras zeigen stellvertretend die Detailverliebtheit unserer Supermoto-Quads, die speziell auf die Bedürfnisse von tuningbegeisterten Straßenfahrern abgestimmt sind.

Unsere bekannten Enduro-Modelle gibt es in vielen Varianten und werden auch wachsenden Ansprüchen gerecht. Die Ausstattung der ATV's liest sich schon auf den ersten Blick wie der Wunschzettel eines Geländefahrers. Nicht umsonst feiern immer mehr Triton Enduros auf den Rennstrecken große Erfolge.

Triton Fahrzeuge bieten echten Fahrspaß für jederman. Testen Sie es einfach.

Ihre Koch Zweirad Vertriebs GmbH





TRITON INHALT MODELLE

ENDURO

REACTOR 450	6
BAJA 400 EFI	8
BAJA 400	10
BAJA 300	12
BAJA 250	14
BAJA 50	16

SUPERMOTO

SM Black Lizard 450	20
SM Black Lizard 400	20
SM 450	22
SM 400 EFI	24
SM 400	26

ADVENTURE

DEFCON 700	30
OUTBACK 400 4x4 EFI	32
OUTBACK 400 4x4	32
OUTBACK 400 4x2	34

TECHNISCHE DATEN

	38
--	----

RACING

Rough Kid 100	40
---------------	----

ZUBEHÖR

	42
--	----

WWW.HARD-TO-BEAT.DE



REACTOR 450
4x4 EFI LOF

TRITON
ENDURO 50 - 450 CCM





TRITON ENDURO

Triton Enduro - das bedeutet puren Fahrspaß! Mit der Enduro-Reihe legt Triton die Messlatte in der Sport-Quad-Klasse mehr als hoch und garantiert Ihnen unverfälschten Fahrspaß auf jedem Terrain.

Den kraftvollen Motor einer TRITON zum Leben erweckt, können Sie mit ihr bereits nach wenigen Metern den Alltag vergessen.

Die hochwertige Verarbeitung und die seriennäßige Komplettausstattung mit Alu-Felgen (ab Baja 300), Alu Frontbumper, Wave Scheibenbremsen, doppelten A-Arms und stufenlosem Automatikgetriebe sprechen für sich.

WWW.HARD-TO-BEAT.DE



REACTOR 4x2 450 CCM

So muss sich ein Quad anfühlen: Die Spitze der Nahrungskette hört auf den Namen Reactor 450. Das Herzstück des Sportquads stellt der wassergekühlte 449 ccm Viertakt-Einzylindermotor mit sportlich abgestimmtem Schaltgetriebe und zwei oben liegenden Nockenwellen dar. Aus dem Drehzahlkeller heraus reiten Sie damit auf einer beeindruckenden Drehmomentwelle über eine kraftstrotzende Mitte in Richtung Höchstdrehzahl.



5-Gang Hi-Output Motor



Gasdruck-Stoßdämpfer



Edelstahl-Auspuff

TRITON REACTOR 450 4x2 (LOF*)

ALUMINIUM A-ARMS

ALUMINIUM NERFBARS

ALUMINIUM FRONTBUMPER

5 GANG SCHALTGETRIEBE

ALUMINIUM FELGEN

STUFENLOS EINSTELLBARE
STOBDÄMPFER MIT
AUSGLEICHSBEHÄLTER

WAVE SCHEIBENBREMSEN

INTEGRALBREMSSYSTEM

EDELSTAHL-AUSPUFF

SPIEGEL IN CARBONOPTIK

LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

TECHNISCHE DATEN

REACTOR 450 4x2 (LOF*)

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	449 ccm
BORHUNG x HUB:	96 mm x 65,2 mm
LEISTUNG:	15 kW / 20 PS (28 kW / 38 PS)
ABMESSUNGEN:	1825 (L) / 1205 (B) / 1115 (H)
GEWICHT:	236 kg (311 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG:	CDI
FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.:	Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.:	Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.:	21x7-10 vorne
REIFEN HI.:	20x11-9 (10) vorne
GESAMTLÄNGE:	1825 mm
GESAMTBREITE:	1205 mm
GESAMTHÖHE:	1115 mm
SITZHÖHE:	870 mm
RADSTAND:	1270 mm
TANKINHALT:	14,8 L
FARBEN:	Weiβ, Schwarz

Abbildungen zeigen die LoF-Version





TRITON **BAJA 400**

4x2 EFI LOF

MODERNE ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPIRZUNG

ALUMINIUM NERFBARS MIT INTEGRIERTEN HEEL-GUARDS

VIBROBLOCK MOTORLAGERUNG

INTEGRALBREMSSYSTEM

ALUMINIUM FELGEN

STOÐDÄMPFER MIT EINSTELLBARER FEDERVORSPANNUNG

WAVE SCHEIBENBREMSEN

STAHLFLEXLEITUNGEN

MODERNE ELLIPSOIDScheinwerfer

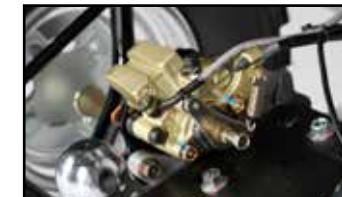
GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

BAJA 4x2 EFI LOF 400 CCM

Kompromisslose Leistung: Die Baja 400 EFI LoF lädt zum Driften und zum Springen ein: Das Fahrwerk, herausragend in seiner Kategorie, bietet optimale Stabilität und die Präzision eines echten Sportlers der Spitzensklasse. Der Motor entfaltet spielerisch seine effiziente Leistung in allen Situationen. Verbunden mit einer kurzen Automatik-Übersetzung und Rückwärtsgang ist die Baja 400 ein echtes Enduro-Quad, bereit für jedes Gelände, die Rennstrecke und Strasse.



Ellipsoidscheinwerfer



Wave Scheibenbremsen



Aluminium Nerfbars

TECHNISCHE DATEN

BAJA 400 4x2 EFI LOF

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM: 359 ccm
BORHUNG x HUB: 78 mm x 75,2 mm
LEISTUNG: 21 kW / 28 PS
ABMESSUNGEN: 1825 (L) / 1230 (B) / 1140 (H)
GEWICHT: 302 kg inkl. 75kg Fahrergewicht
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang.
Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG: ECU
FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.: Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.: 21x7-10 vorne
REIFEN HI.: 20x11-9 (10) vorne
GESAMTLÄNGE: 1825 mm
GESAMTBREITE: 1230 mm
GESAMTHÖHE: 1140 mm
SITZHÖHE: 870 mm
RADSTAND: 1270 mm
TANKINHALT: 14,8 L
FARBEN: Weiß, Schwarz





TRITON **BAJA 400**

4x2 (LOF*)

ALUMINIUM NERFBARS
MIT INTEGRIERTEN HEEL-GUARDS
WAVE SCHEIBENBREMSEN
INTEGRALBREMSSYSTEM
ALUMINIUM FELGEN
ALUMINIUM FRONTBUMPER
ALUMINIUM KASTENSCHWINGE
STOßDÄMPFER MIT EINSTELLBARER
FEDERVORSPANNUNG
KLARGLASSCHEINWERFER
STAHLFLEXLEITUNGEN
LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

BAJA 4x2 400 CCM

Das Fahrwerk, herausragend in seiner Kategorie, bietet optimale Stabilität und die Präzision eines echten Sportlers der Spitzenklasse. Der Motor entfaltet spielerisch seine effiziente Leistung in allen Situationen. Verbunden mit einer kurzen Automatik-Übersetzung und Rückwärtsgang ist die Baja 400 ein echtes Enduro-Quad, bereit für jedes Gelände, die Rennstrecke und Strasse.



Einstellbares Fahrwerk



Nerfbars mit Heel-Guards



Wave Scheibenbremsen

TECHNISCHE DATEN

BAJA 400 4x2 (LOF*)

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	359 ccm
BORHUNG x HUB:	78 mm x 75,2 mm
LEISTUNG:	15 kW / 20 PS (18 kW / 24 PS)
ABMESSUNGEN:	1825 (L) / 1230 (B) / 1140 (H)
GEWICHT:	227 kg (302 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG:	CDI
FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.:	Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.:	Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.:	21x7-10 vorne
REIFEN HI.:	20x11-9 (10) vorne
GESAMTLÄNGE:	1825 mm
GESAMTBREITE:	1230 mm
GESAMTHÖHE:	1140 mm
SITZHÖHE:	870 mm
RADSTAND:	1270 mm
TANKINHALT:	14,8 L
FARBEN:	Weiβ, Schwarz

Abbildungen zeigen die LoF-Version





TRITON BAJA 300

4x2

STOßDÄMPFER MIT EINSTELLBARER
FEDERVORSPANNUNG

KLARGLASSCHEINWERFER

STAHLFLEXLEITUNGEN

ALUMINIUM NERFBARS
MIT INTEGRIERTEN HEEL-GUARDS

WAVE SCHEIBENBREMSEN

INTEGRALBREMSSYSTEM

ALUMINIUM FELGEN

ALUMINIUM FRONTBUMPER

ALUMINIUM KASTENSCHWINGE

STUFENLOSES CVT MIT
RÜCKWÄRTSGANG

BAJA 4x2 300 CCM

Einstiegen auf höchsten Niveau! Wo die Baja 250 bereits einen gut ausgestatteten Einstieg erlaubt, bietet die Baja 300 ein Vorteilspaket zum kleinen Preis. Mit vollen 15kW Leistung, einem spürbar höherem Drehmoment, Aluminium Nerfbars & Felgen und der doppelten Betriebsbremse am Lenker bringt die Baja 300 eine High-End Ausstattung in die Einstiegsklasse. Für Einsteiger - Nicht für Anfänger!



Drehmomentstarker Motor



Klarglasscheinwerfer



Aluminium Frontbumper

TECHNISCHE DATEN

BAJA 300 4x2

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM: 280 ccm
BORHUNG x HUB: 74 mm x 65,2 mm
LEISTUNG: 14,2 kW / 19 PS
ABMESSUNGEN: 1825 (L) / 1230 (B) / 1140 (H)
GEWICHT: 225 kg
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang.
Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG: CDI
FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.: Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.: 21x7-10 vorne
REIFEN HI.: 20x11-9 (10) vorne
GESAMTLÄNGE: 1825 mm
GESAMTBREITE: 1230 mm
GESAMTHÖHE: 1140 mm
SITZHÖHE: 870 mm
RADSTAND: 1270 mm
TANKINHALT: 14,8 L
FARBEN: Weiß, Schwarz





TRITON BAJA 250

4x2

STUFENLOSES CVT MIT
RÜCKWÄRTSGANG

STOßDÄMPFER MIT EINSTELLBARER
FEDERVORSPANNUNG

KLARGLASSCHEINWERFER

FUßRASTEN MIT BEINSCHILD

SCHEIBENBREMSEN

INTEGRALBREMSSYSTEM

ALUMINIUM FRONTBUMPER

ALUMINIUM KASTENSCHWINGE

GEPÄCKTRÄGER OPTIONAL

BAJA 4x2 250 CCM

Das günstige Einsteigermodell. Ausgestattet mit dem preisgekrönten Fahrwerk der BAJA-Serie ist dieses Fahrzeug mit 250 ccm ein Top-Einsteigermodell, welches mit vielen Baugruppen ausgestattet ist, die eigentlich nur in höheren Marktsegmenten zu finden sind. Mit 12,9 KW beweist die Baja 250 innerhalb dieser cm³-Klasse sehr gute Leistungswerte bei geringem Spritverbrauch.



Alu-Kastenschwinge



Untersetzunggetriebe



Klarglascheinwerfer

TECHNISCHE DATEN

BAJA 250 4x2

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM: 249,4 ccm
BORHUNG x HUB: 71 mm x 63 mm
LEISTUNG: 12,9 kW / 17 PS
ABMESSUNGEN: 1825 (L) / 1230 (B) / 1140 (H)
GEWICHT: 211 kg
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatik mit Rückwärtsgang.
Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG: CDI
FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.: Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Scheibenbremse
REIFEN VO.: 21x7-10 vorne
REIFEN HI.: 20x11-9 (10) vorne
GESAMTLÄNGE: 1825 mm
GESAMTBREITE: 1230 mm
GESAMTHÖHE: 1140 mm
SITZHÖHE: 870 mm
RADSTAND: 1270 mm
TANKINHALT: 14,8 L
FARBEN: Weiß, Schwarz





TRITON **BAJA 50** 4x2

SPORTLICHES FAHRWERK
AUSGELEGT FÜR ERWACHSENE

MASSIVE EINARMSCHWINGE
MIT ZENTRALFEDERBEIN

STUFENLOSES CVT MIT
RÜCKWÄRTSGANG

STOBDÄMPFER MIT EINSTELLBARER
FEDERVORSPANNUNG

KLARGLASSCHEINWERFER

FUßRASTEN MIT BEINSCHILD

SCHEIBENBREMSEN

INTEGRALBREMSSYSTEM

SPEEDRACER BEREIFUNG

BAJA 4x2 50 CCM

Eine 50er die aussieht wie eine 250er. Hier stimmt nicht nur die Größe, auch die Ausstattung überzeugt! So ist die große Kleine gut geeignet für den zugesagten Einsatzzweck: Zur Schule oder Ausbildungsort fahren, nachmittags zum Sport oder mit den Kumpels um die Häuser. Aber auch für Erwachsene Fahrer bietet die 50er gute Qualitäten für die täglichen Fahrten. Insgesamt viel Quadfreude verspricht die Baja 50 von Triton.



Massive Einarm-Schwinge



Sportfahrwerk mit A-Arms



Speed Racer Bereifung

TECHNISCHE DATEN

BAJA 50 4x2

MOTOR: 1-Zyl. Zweitakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM: 49,3 ccm
BORHUNG x HUB: 40 mm x 39,2 mm
LEISTUNG: 4,7 kW / 6 PS
ABMESSUNGEN: 1825 (L) / 1230 (B) / 1140 (H)
GEWICHT: 181 kg
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang.
ZÜNDUNG: CDI
FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.: Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Scheibenbremse
REIFEN VO.: 21x7-10 vorne
REIFEN HI.: 20x11-9 vorne
GESAMTLÄNGE: 1825 mm
GESAMTBREITE: 1230 mm
GESAMTHÖHE: 1140 mm
SITZHÖHE: 870 mm
RADSTAND: 1270 mm
TANKINHALT: 14,8 L
FARBE: Schwarz





SUPERMOTO 400
4x2 EFI LOF

TRITON
SUPERMOTO 400 - 450 CCM



TRITON STREET

Supermotos- Asphaltjäger mit sportlichen Genen. Wo die Baja und Reactor Athleten auf jedem Terrain sind, wurde die Supermoto-Familie nur zu einem Zweck entwickelt: Eine nahezu untrennbare Verbindung zwischen Straße, Fahrzeug und Fahrer zu erzeugen.

TRITON Supermotos sind hoch spezialisierte Fahrmaschinen, die mit Go-Kart ähnlichen Kurvengeschwindigkeiten Grip und Straßenlage neu definieren.

Das gefällt - Die Supermoto Modelle bestechen nicht nur durch ein kräftiges Triebwerk, auch die hochwertige Ausstattung und das sportliche Erscheinungsbild sprechen für sich!

WWW.HARD-TO-BEAT.DE



TRITON **SM 450/400** BLACK LIZARD EDITION

EXKLUSIVE SONDEREDITION

SCHWARZE ALU-NERFBARS
MIT INTEGRIERTEN HEEL-GUARDS

SCHWARZER ALU-FRONTBUMPER

SCHWARZE ALU-FELGEN

SCHWARZER RAHMEN

SCHWARZE AUSPUFFANLAGE

ROTE STICKEREI AUF DER SITZBANK

ROTE BREMSSÄTTEL

MODERNE ELLIPSOIDSCHEINWERFER

TECHNISCH GENAU SO
AUSGESTATTET WIE DIE
NORMALEN SM 400/SM 450

BLACK LIZARD LOF 450/400 CCM

Tritons schwarze Echse hat durch die dunkle Farbgebung ein besonderes Erscheinungsbild. Das sportliche Design und die serienmäßigen Extras aller Triton-Quads werden in der Supermoto-Version noch zusätzlich ausgeschmückt durch die breite Straßenbereifung auf modernen Alu-Felgen, einem sportlichen Fahrwerk, dem stylischen Alu-Frontbumper und einem speziellen Tacho.



Rote Bremsättel



Schwarze Alu-Nerfbars



Rote Sitzbankstickerei

TECHNISCHE DATEN

SM 450 EFI LOF / (SM 400 LOF) BLACK LIZARD

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM: 449 ccm (359 ccm)

BORHUNG x HUB: 96 mm x 65,2 mm (78 mm x 75,2mm)

LEISTUNG: 28 kW / 38 PS (21 kW / 28 PS)

ABMESSUNGEN: 1860 (L) / 1230 (B) / 1025 (H) (450)

ABMESSUNGEN: 1876 (L) / 1230 (B) / 1032 (H) (400)

GEWICHT: 311 kg inkl. 75kg Fahrergewicht (450)

GEWICHT: 302 kg inkl. 75kg Fahrergewicht (400)

STARTER: Elektrisch

GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang.
Untersetzungsgetriebe

ZÜNDUNG: CDI

FEDERUNG VO.:

Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter
einstellbar

Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

Wave Scheibenbremsen rechts & links

Wave Scheibenbremse

REIFEN VO.: 165/10-10 vorne

REIFEN HI.: 225/40-10 vorne

GESAMTLÄNGE: 1860 mm (1876 mm)

GESAMTBREITE: 1230 mm

GESAMTHÖHE: 1025 mm (1032 mm)

SITZHÖHE: 670 mm

RADSTAND: 1270 mm

TANKINHALT: 14,8 L

FARBE: Schwarz





TRITON SM 450 (LOF*)

ALUMINIUM A-ARMS
ALUMINIUM NERFBARS
ALUMINIUM FRONTBUMPER
5 GANG SCHALTGETRIEBE
STYLISCHE ALUMINIUM FELGEN
STUFENLOS EINSTELLBARE
STOßDÄMPFER MIT
AUSGLEICHSBEHÄLTER
WAVE SCHEIBENBREMSEN
INTEGRALBREMSSYSTEM
EDELSTAHL-AUSPUFF
SPIEGEL IN CARBONOPTIK
LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

SUPERMOTO 450 CCM

So muss sich eine Supermoto anfühlen. Die Spitze der Asphaltjäger ist die Triton SM 450. Das Herzstück der Supermoto ist der wassergekühlte 449 ccm Viertakt-Einzylindermotor mit sportlich abgestimmten Schaltgetriebe und zwei oben liegenden Nockenwellen. Aus jeder Spitzkehre spurten Sie damit auf einer Drehmomentwelle Richtung Höchstdrehzahl.



Einstellbares Gas-Fahrwerk



Performance Edelstahl-Auspuff



Stylische Alu-Felgen

TECHNISCHE DATEN

SUPERMOTO 450 (LOF*)

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	449 ccm
BORHUNG x HUB:	96 mm x 64.2 mm
LEISTUNG:	15 kW / 20 PS (28 kW / 38 PS)
ABMESSUNGEN:	1860 (L) / 1230 (B) / 1025 (H)
GEWICHT:	236 kg (311 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG:	CDI
FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter einstellbar
FEDERUNG HI.:	Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.:	Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.:	165/10-10 vorne
REIFEN HI.:	225/40-10 vorne
GESAMTLÄNGE:	1860 mm
GESAMTBREITE:	1230 mm
GESAMTHÖHE:	1025 mm
SITZHÖHE:	670 mm
RADSTAND:	1270 mm
TANKINHALT:	14,8 L
FARBEN:	Weiβ, Schwarz

Abbildungen zeigen die LoF-Version





© TOMMY WEINZ, QUADMAGAZIN

SUPERMOTO EFI LOF 400 CCM

Das sportliche Design und die serienmäßigen Extras aller Triton-Quads werden in der Supermoto-Version noch zusätzlich ausgeschmückt durch die breite Straßenbereifung auf modernen Alu-Felgen, einem sportlichen Fahrwerk, dem stilischen Alu-Frontbumper und einem speziellen Tacho. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für präzise Kraftstoffversorgung und unübertroffenes Ansprechverhalten des Motors.

TRITON SM 400 EFI LOF

MODERNE ELEKTRONISCHE
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

ALUMINIUM NERFBARS
MIT INTEGRIERTEN HEEL-GUARDS

VIBROBLOCK MOTORLAGERUNG

INTEGRALBREMSSYSTEM

STYLISCHE ALUMINIUM FELGEN

STUFENLOS EINSTELLBARE
STOßDÄMPFER MIT
AUSGLEICHSBEHÄLTER

WAVE SCHEIBENBREMSEN

STAHLFLEXLEITUNGEN

MODERNE ELLIPSOIDScheinwerfer

GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH



Stylisches Digital-Cockpit



Elektr. Kraftstoffeinspritzung



Aluminium Frontbumper

TECHNISCHE DATEN

SUPERMOTO 400 EFI LOF

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM: 359 ccm
BORHUNG x HUB: 78 mm x 75,2 mm
LEISTUNG: 21 kW / 28 PS
ABMESSUNGEN: 1876 (L) / 1230 (B) / 1032 (H)
GEWICHT: 302 kg inkl. 75kg Fahrergewicht
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang.
Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG: ECU
KRAFTSTOFF-
AUFBEREITUNG: Elektronische Kraftstoffeinspritzung

FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter
einstellbar
FEDERUNG HI.: Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar
BREMSEN VO.: Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Wave-Scheibenbremse
REIFEN VO.: 165/10-10 vorne
REIFEN HI.: 225/40-10 vorne
GESAMTLÄNGE: 1876 mm
GESAMTBREITE: 1230 mm
GESAMTHÖHE: 1032 mm
SITZHÖHE: 670 mm
RADSTAND: 1270 mm
TANKINHALT: 14,8 L
FARBEN: Weiß, Schwarz





TRITON SM 400 (LOF*)

MULTIFUNKTIONALES MINI
DIGITAL COCKPIT

ALUMINIUM A-ARMS

ALUMINIUM NERFBARS

ALUMINIUM FRONTBUMPER

STYLISCHE ALUMINIUM FELGEN

STUFENLOS EINSTELLBARE
STOßDÄMPFER MIT
AUSGLEICHSBEHÄLTER

WAVE SCHEIBENBREMSEN

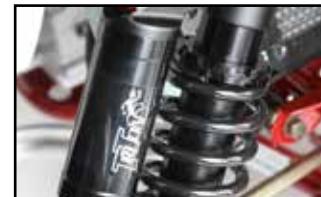
INTEGRALBREMSSYSTEM

SPIEGEL IN CARBONOPTIK

LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

SUPERMOTO 400 CCM

Wo die Baja und Reactor Athleten auf jedem Terrain sind, wurde die Supermoto 400 nur zu einem Zweck entwickelt: Eine nahezu untrennbare Verbindung zwischen Straße, Fahrzeug und Fahrer zu erzeugen. Das gefällt - Die Supermoto 400 besticht nicht nur durch ein kräftiges Triebwerk, auch die hochwertige Ausstattung und das sportliche Erscheinungsbild sprechen für sich!



Einstellbares Gas-Fahrwerk



Stylische Alu-Felgen



Stufenloses CVT-Getriebe

TECHNISCHE DATEN

SUPERMOTO 400 (LOF*)

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	359 ccm
BORHUNG x HUB:	78 mm x 75,2 mm
LEISTUNG:	15 kW / 20 PS (18 kW / 24 PS)
ABMESSUNGEN:	1876 (L) / 1230 (B) / 1032 (H)
GEWICHT:	236 kg (302 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG:	CDI
FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter einstellbar
FEDERUNG HI.:	Starrachse, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.:	Wave Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Wave Scheibenbremse
REIFEN VO.:	165/10-10 vorne
REIFEN HI.:	225/40-10 vorne
GESAMTLÄNGE:	1876 mm
GESAMTBREITE:	1230 mm
GESAMTHÖHE:	1032 mm
SITZHÖHE:	670 mm
RADSTAND:	1270 mm
TANKINHALT:	14,8 L
FARBEN:	Weiβ, Schwarz

Abbildungen zeigen die LoF-Version





DEFCON 700

4x4 EFI LOF

TRITON
ATV 400 - 700 CCM



TRITON ADVENTURE

Die TRITON All Terrain Vehicles - bringen sie überall hin! Ein Triton ATV fühlt sich in jedem Terrain zu Hause und ist ein absoluter Alleskönner.

Ob große Tour oder Arbeitseinsatz, die beiden Gepäckbrücken, sowie die abschließbaren Staufächer bieten ausreichend Platz für allerlei Wichtiges.

Abseits befestigter Wege steht die IRS-Einzelradaufhängung für unbegrenztes Vorankommen. Doch auch auf Asphalt kann das Fahrwerk mit dem am Heck verbauten Querstabilisator mehr als überzeugen. In der EFI-Version sorgt eine elektronische Kraftstoffeinspritzung für noch mehr Fahrspaß.

WWW.HARD-TO-BEAT.DE



DEFCON 4x4 EFI LOF 700 CCM

Das neue Kraftpaket für ein aufregendes Fahrvergnügen in jedem Gelände. Freuen Sie sich auf eine einzigartige Kombination von Geländegängigkeit, Komfort und Handling. Erobern Sie kraftvoll felsigen und matschigen Untergrund, grasige Pisten und erfahren Sie ihre Umgebung in unvergesslicher Weise. Starten Sie jetzt Ihr neues Abenteuer mit der Triton Defcon 700.



IRS Einzelradaufhängung



Stylischer Analog/Digitaltacho



Zuschaltbarer Allradantrieb

TRITON DEFCON 700 4x4 EFI LOF

SERIENMÄßIG MIT EXKLUSIVER AUSSTATTUNG

EINGEBAUTE SITZ- & GRIFFEHEIZUNG

SERIENMÄßIGE SEILWINDE

ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB MIT SPERRDIFFERENTIAL

LOF ZULASSUNG MIT OFFENER LEISTUNG

ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

HOCHWERTIGE ALUFELGEN

LED RÜCKLEUCHTEN MIT INTEGRIERTEN BLINKERN

LED NEBELSCHLUSSLEUCHTE

KARDANANTRIEB

TECHNISCHE DATEN

DEFCON 700 4x4 EFI LOF

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, SOHC, 4 Ventile
HUBRAUM: 686 ccm
BORHUNG x HUB: 102.0 mm x 84.0 mm
LEISTUNG: 36 kW (49 PS)
ABMESSUNGEN: 2040 (L) / 1200 (B) / 1251 (H)
GEWICHT: (leer) 411 kg (inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER: Elektrisch
GETRIEBE: CVT Variomatik mit Rückwärtsgang. H/L Auswahlmöglichkeiten, Differential - gesperrt; 2WD, 4WD, gesperrt 4WD, Kardanantrieb
ZÜNDUNG: 16 Bit ECU
KRAFTSTOFF-
AUFBEREITUNG: Elektronische Kraftstofffeinspritzung

FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms, Einzelradaufhängung Stoßdämpfer 5fach einstellbar
FEDERUNG HI.: Doppel A-Arms, Einzelradaufhängung Stoßdämpfer 5fach einstellbar
BREMSEN VO.: Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.: Scheibenbremsen rechts & links
REIFEN: 25x8-12 vorne | 25x10-12 hinten
GESAMTLÄNGE: 2040 mm
GESAMTBREITE: 1200 mm
GESAMTHÖHE: 1251 mm
SITZHÖHE: 950 mm
RADSTAND: 1260 mm
BODENFREIHEIT: 300 mm
TANKINHALT: 21 L
FARBEN: Schwarz





TRITON **OUTBACK 400**

4x4 EFI LOF

GEPÄCKBRÜCKEN VORNE & HINTEN

SERIENMÄßIGE SEILWINDE

VIBROBLOCK MOTORLAGERUNG

ELEKTRONISCHE
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB
MIT SPERRDIFFERENTIAL

LOF ZULASSUNG MIT
OFFENER LEISTUNG

ROCKNOCKER ALUFELGEN

ANHÄNGERKUPPLUNG

IRS EINZELRADAUFGÄNGUNG

KARDANANTRIEB

OUTBACK 4x4 EFI LOF 400 CCM

Ob große Tour oder Arbeitseinsatz, die beiden Gepäckbrücken, sowie die abschließbaren Staufächer bieten ausreichend Platz für allerlei Wichtiges. Abseits befestigter Wege steht die IRS-Einzelradaufhängung in Verbindung mit der Bodenfreiheit für unbegrenztes Vorankommen. Die EFI-Version bietet durch die elektronische Kraftstoffeinspritzung noch mehr Fahrspaß.



Seilwinde serienmäßig



Rocknocker Alufelgen



Zuschaltbarer Allradantrieb

TECHNISCHE DATEN

OUTBACK 400 4x4 EFI LOF

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	359 ccm
BORHUNG x HUB:	78 mm x 75.2 mm
LEISTUNG:	21 kW / 28 PS
ABMESSUNGEN:	2060 (L) / 1215 (B) / 1210 (H)
GEWICHT:	396 kg inkl. 75kg Fahrergewicht
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. H/L Auswahlmöglichkeiten, 3-Wege sperrendes Differential; 2WD, 4WD, gespeert 4WD, Kardanantrieb
ZÜNDUNG:	ECU
KRAFTSTOFF-	
AUFBEREITUNG:	Elektronische Kraftstofffeinspritzung

FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.:	IRS Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer einstellbar
BREMSEN VO.:	Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Scheibenbremsen rechts & links
REIFEN:	25x8-12 vorne 25x10-12 hinten
GESAMTLÄNGE:	2060 mm
GESAMTBREITE:	1215 mm
GESAMTHÖHE:	1210 mm
SITZHÖHE:	950 mm
RADSTAND:	1260 mm
SEILWINDE:	Ja / 21 m / 1320 kg
TANKINHALT:	17 L
FARBEN:	Schwarz





OUTBACK 4x4 400 CCM

Die ausgereifte Bauart Triton-Outback hebt sich durch ihren leistungssstarken Motor von der Konkurrenz ab. Das Outback 400 4x4 brilliert noch zusätzlich mit elektrisch zuschaltbarem Allradantrieb und einer 100 % sperrbaren Differenzialsperre der Vorderachse. Ob große Tour oder Arbeitseinsatz, die beiden Gepäckbrücken, sowie die abschließbaren Staufächer bieten ausreichend Platz für allerlei Wichtiges.



Gepäckbrücken vorne & hinten



Digital-Cockpit



Zuschaltbarer Allradantrieb

TRITON OUTBACK 400 4x4 (LOF*)

GEPÄCKBRÜCKEN VORNE & HINTEN

SERIENMÄßIGE SEILWINDE

ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB
MIT SPERRDIFFERENTIAL

IRS EINZELRADAUFHÄNGUNG

ROCKNOCKER ALUFELGEN

WAVE SCHEIBENBREMSEN

INTEGRALBREMSSYSTEM

KARDANANTRIEB

BEINSCHILD

STAHLFELXLEITUNGEN

LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

TECHNISCHE DATEN

OUTBACK 400 4x4 (LOF*)

MOTOR: 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM: 359 ccm

BORHUNG x HUB: 78 mm x 75,2 mm

LEISTUNG: 14,4 kW / 19 PS (18 kW / 24 PS)

ABMESSUNGEN: 2060 (L) / 1215 (B) / 1210 (H)

GEWICHT: 321 kg (396 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)

STARTER: Elektrisch

GETRIEBE: CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. H/L

Auswahlmöglichkeiten, 3-Wege sperrendes Differntial; 2WD, 4WD, gespeert 4WD, Kardanantrieb

ZÜNDUNG: CDI

FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,

Stoßdämpfer einstellbar

FEDERUNG HI.: IRS Einzelradaufhängung,

Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Scheibenbremsen rechts & links

BREMSEN HI.: Scheibenbremsen rechts & links

REIFEN: 25x8-12 vorne | 25x10-12 hinten

GESAMTLÄNGE: 2060 mm

GESAMTBREITE: 1215 mm

GESAMTHÖHE: 1210 mm

SITZHÖHE: 950 mm

RADSTAND: 1260 mm

SEILWINDE: Ja / 21 m / 1320 kg

TANKINHALT: 17 L

FARBEN: Schwarz





TRITON **OUTBACK 400**

4x2 (LOF*)

GEPÄCKBRÜCKEN VORNE & HINTEN
SERIENMÄßIGE SEILWINDE
IRS EINZELRADAUFHÄNGUNG
HOCHWERTIGE ALUFELGEN
WAVE SCHEIBENBREMSEN
INTEGRALBREMSSYSTEM
BEINSCHILD
STAHLFELXLEITUNGEN
LOF ZULASSUNG MIT OFFENER
LEISTUNG *OPTIONAL ERHÄLTLICH

OUTBACK 4x2 400 CCM

Das Outback 400 ist ein absoluter Alleskönner. Die TRITON Outbacks sind echte Arbeitstiere mit allem Komfort für die große Reise. Neben der ausgereiften Bauart und den leistungsstarken Motoren der Triton-Modelle haben die Outbacks eine einzigartige Ausstattung.



Klarglasscheinwerfer



IRS Einzelradaufhängung



Gepäckbrücken vorne & hinten

TECHNISCHE DATEN

OUTBACK 400 4x2 (LOF*)

MOTOR:	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM:	359 ccm
BORHUNG x HUB:	78 mm x 75,2 mm
LEISTUNG:	12,6 kW / 17 PS (18 kW / 24 PS)
ABMESSUNGEN:	2060 (L) / 1215 (B) / 1210 (H)
GEWICHT:	276 kg (351 kg inkl. 75kg Fahrergewicht)
STARTER:	Elektrisch
GETRIEBE:	CVT Variomatic mit Rückwärtsgang. Untersetzungsgetriebe
ZÜNDUNG:	CDI
FEDERUNG VO.:	Doppel A-Arms, Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.:	IRS Einzeladaufhängung Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.:	Scheibenbremsen rechts & links
BREMSEN HI.:	Scheibenbremsen rechts & links
REIFEN:	25x8-12 vorne 25x10-12 hinten
GESAMTLÄNGE:	2060 mm
GESAMTBREITE:	1215 mm
GESAMTHÖHE:	1210 mm
SITZHÖHE:	950 mm
RADSTAND:	1260 mm
SEILWINDE:	Ja / 21 m / 1320 kg
TANKINHALT:	17 L
FARBEN:	Schwarz





TECHNISCHE DATEN

Alle Modelle

	BAJA 50	BAJA 250	BAJA 300	BAJA 400	BAJA 400 LOF (EFI)	SM 400	
MOTOR	Motortyp	1 Zylinder, 2-Takt	1 Zylinder, 4-Takt	1 Zylinder, 4-Takt	1 Zylinder, 4-Takt	1 Zylinder, 4-Takt	1 Zylinder, 4-Takt
	Hub / Bohrung	40 x 39,2 mm	71 x 63 mm	71 x 65,2 mm	78 x 75,2 mm	78 x 75,2 mm	78 x 75,2 mm
	Hubraum	49,3 ccm	249,4 ccm	280 ccm	359 ccm	359 ccm	359 ccm
	Eingetragene Leistung	4,7 kW	12,9 kW	14,2 kW	15 kW	18 kW (21kW)	15 kW
	Verdichtungsverhältnis	9,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
	Kraftstoffanforderung	Super 95 / E10	Super 95 / E10	Super 95 / E10	Super 95 / E10	Super 95 / E10	Super 95 / E10
	Zündungstyp	CDI	CDI	CDI	CDI (ECU)	CDI	CDI
	Kühlung	wassergekühlt	wassergekühlt	wassergekühlt	wassergekühlt	wassergekühlt	wassergekühlt
	Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
	Kraftübertragung	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette
FAHRGESELL	Getriebe	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang
	Antriebssystem	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder
	Radaufhängung vorne	Doppel A-Arms	Doppel A-Arms	Doppel A-Arms	Doppel A-Arms	Doppel A-Arms	Doppel A-Arms
	Radaufhängung hinten	Stahl-Schwinge mit Starrrachse	Alu-Kastenschwinge mit Starrachse	Alu-Kastenschwinge mit Starrachse	Alu-Kastenschwinge mit Starrachse	Alu-Kastenschwinge mit Starrachse	Starrachse
	Bremsen vorne	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen
	Bremsen hinten	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen	Wave Scheibenbremsen
	Reifen vorne	21 x 7-10	21 x 7-10	21 x 7-10	21 x 7-10	21 x 7-10	165/70-10
	Reifen hinten	20 x 11-9	20 x 11-9 (10)	225/40-10			
	Felgen	Stahl-Felgen	Stahl-Felgen	Aluminium-Felgen	Aluminium-Felgen	Aluminium-Felgen	Aluminium-Felgen
	Radstand	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
ABMESSUNGEN & AUSSTATTUNG	Leergewicht VKP / LoF*	181 kg	211 kg	225 kg	227 kg	227 kg / 302 kg* (302 kg*)	236 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	341 kg	371 kg	375 kg	377 kg	377 kg	377 kg
	Länge x Breite x Höhe	1825 x 1230 x 1140 mm	1825 x 1230 x 1140 mm	1825 x 1230 x 1140 mm	1825 x 1230 x 1140 mm	1825 x 1230 x 1140 mm	1876 x 1230 x 1032 mm
	Tankinhalt	14,8 Liter	14,8 Liter	14,8 Liter	14,8 Liter	14,8 Liter	14,8 Liter
	Anhängerkupplung	-	-	-	-	Ja (Ja)	-
	Anhängelast (gebremst/ungebremst)	-	-	-	-	250 kg/150 kg (250 kg/150 kg)	-
	Stützlast	-	-	-	-	15 kg (15 kg)	-
	Seilwinde	-	-	-	-	-	-
	Seillänge	-	-	-	-	-	-
	Zuglast der Seilwinde	-	-	-	-	-	-
	Farben	Schwarz	Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz
	Zulassung STVZO	VKP	VKP	VKP	VKP	LoF (LoF)	VKP

* Gewichtsangabe bei den LoF Fahrzeugen inkl. 75 kg Fahrgewicht

TECHNISCHE DATEN

Alle Modelle

SM 400 LOF (EFI)	REACTOR 450 (LOF)	SM 450 (LOF)	OUTBACK 400 2x4 (LOF)	OUTBACK 400 4x4 (LOF)	OUTBACK 400 4x4 EFI LOF	DEFCON 700 EFI LOF
1 Zylinder, 4-Takt						
78 x 75,2 mm	96 x 65,2 mm	96 x 65,2 mm	78 x 75,2 mm	78 x 75,2 mm	78 x 75,2 mm	102 x 84 mm
359 ccm	449 ccm	449 ccm	359 ccm	359 ccm	359 ccm	686 ccm
18 kW (21kW)	15 kW (28kW)	15 kW (28kW)	12,6 kW (18kW)	14,4 kW (17kW)	21 kW	36 kW
10,5:1	11,8:1	11,8:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Super 95 / E10						
CDI (ECU)	CDI	CDI	CDI	CDI	ECU	ECU
wassergekühlt						
Elektrostarter						
Kette	Kette	Kette	Kette	Kardan	Kardan	Kardan
CVT + Rückwärtsgang	5-Gang + Rückwärtsgang	5-Gang + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang	CVT + Rückwärtsgang
Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zwei angetriebene Räder	Zuschaltbarer Allradantrieb	Zuschaltbarer Allradantrieb	Zuschaltbarer Allradantrieb
Doppel A-Arms Starrachse	Doppel A-Arms Starrachse	Doppel A-Arms Starrachse	Doppel A-Arms IRS-Einzelradaufhängung	Doppel A-Arms IRS-Einzelradaufhängung	Doppel A-Arms IRS-Einzelradaufhängung	Doppel A-Arms IRS-Einzelradaufhängung
Wave Scheibenbremsen Wave Scheibenbremsen						
165/70-10 225/40-10	21 x 7-10 20 x 11-9 (10)	165/70-10 225/40-10	25 x8-12 25 x10-12	25 x8-12 25 x10-12	25 x8-12 25 x10-12	25 x8-12 25 x10-12
Aluminium-Felgen						
1270 mm	1270 mm	1270 mm	1260 mm	1260 mm	1260 mm	1260 mm
236 kg / 302 kg* (302 kg*)	236 kg / (311 kg*)	236 kg / (311 kg*)	276 kg / (351 kg*)	321 kg / (396 kg*)	396 kg	396 kg
377 kg	386 kg	386 kg	426 kg	517 kg	517 kg	517 kg
1876 x 1230 x 1032 mm	1825 x 1205 x 1115 mm	1860 x 1230 x 1025 mm	2060 x 1215 x 1210 mm	2060 x 1215 x 1210 mm	2060 x 1215 x 1210 mm	2040 x 1200 x 1251 mm
14,8 Liter	14,8 Liter	14,8 Liter	17 Liter	17 Liter	17 Liter	21 Liter
Ja (Ja)	- (Ja)	- (Ja)	- (Ja)	- (Ja)	Ja	Ja
250 kg/150 kg (250 kg/150 kg)	- (250 kg/150 kg)	- (250 kg/150 kg)	- (250 kg/150 kg)	- (350 kg/150 kg)	350 kg / 150 kg	350 kg / 150 kg
15 kg (15 kg)	- (15 kg)	- (15 kg)	- (15 kg)	- (15 kg)	- (15 kg)	- (15 kg)
-	-	-	Ja (Ja)	Ja (Ja)	Ja	Ja
-	-	-	21 m	21 m	21 m	21 m
-	-	-	1320 kg	1320 kg	1320 kg	1320 kg
Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz	Weiß, Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
LoF (LoF)	VKP (LoF)	VKP (LoF)	VKP (LoF)	VKP (LoF)	LoF	LoF

* Gewichtsangabe bei den LoF Fahrzeugen inkl. 75 kg Fahrergewicht



TRITON ROUGH KID

KEINE STRAßENZULASSUNG

EINSTELLBARES
RENNSPORTFAHRWERK

HOCHLEISTUNGS
ZWEITAKT-RENNSPORTMOTOR

RACING AUSPUFF

SCHEIBENBREMSEN

DOPPELTE A-ARMS

ALUMINIUM FRONTBUMPER

ELEKRO- & KICKSTARTER

BEINSCHILD

ALUFELGEN

ROUGH KID 100 CCM

Das hochwertige Kinder-ATV für den Nachwuchs mit einer Sonderausstattung, die mit dem Racing-Auspuff, den geschmiedeten Alufelgen und dem einstellbaren N2-Gasdruckfahrwerk seinesgleichen sucht. Perfekt auf den Rennsport abgestimmte Komponenten bringen höchsten Fahrspaß!



Racing Auspuff



Einstellbares Sportfahrwerk



Schöne Alufelgen

TECHNISCHE DATEN

ROUGH KID 100

MOTOR: 1-Zyl. Zweitakt flüssigkeitsgekühlt,
HUBRAUM: 89,2 ccm
BORHUNG x HUB: 53 mm x 45 mm
LEISTUNG: 7,5 kW / 10 PS
ABMESSUNGEN: 1480 (L) / 1110 (B) / 980 (H)
GEWICHT: 124 kg
STARTER: Elektrisch & Kickstarter
GETRIEBE: CVT Variomatik
FEDERUNG VO.: Doppel A-Arms,
N2 Shock, Stoßdämpfer einstellbar
FEDERUNG HI.: Schwinge hinten
N2 Shock, Stoßdämpfer einstellbar

BREMSEN VO.: Scheibenbremsen
BREMSEN HI.: Scheibenbremsen
REIFEN: 19x6-10 vorne | 18x9,5-8 hinten
GESAMTLÄNGE: 1480 mm
GESAMTBREITE: 1110 mm
GESAMTHÖHE: 980 mm
SITZHÖHE: 710 mm
RADSTAND: 1010 mm
TANKINHALT: 5 L
FARBE: Schwarz





ZUBEHÖR

Triton Modelle



Schneeschild 1,20m

Art-Nr: 8592590003520 € 347,-



Windschild

Art-Nr: ET-TG-8061213 € 100,-



Dämpfer Protektoren

Art-Nr: RJ100TEN/OU/SM

€ 25,-



Sitzbankbezug Navara schwarz

Art-Nr: ET-TM-SBBR

€ 249,-



Heretic Light Bar (10 inch)

Art-Nr: HE1001

€ ab 199,-



Kimpex Koffer Trunk 2 UP/SEAT

Art-Nr: KX0002

€ 399,-

ZUBEHÖR

Triton Modelle



G.P.R. Doublepipe Powercone E-geprüft!

Art-Nr: GPR-REAC450DP € 899,-



G.P.R. Auspuffanlage Bullet LoF E-geprüft!

Art-Nr: GPR-TRI450LOF-ALU € 329,-



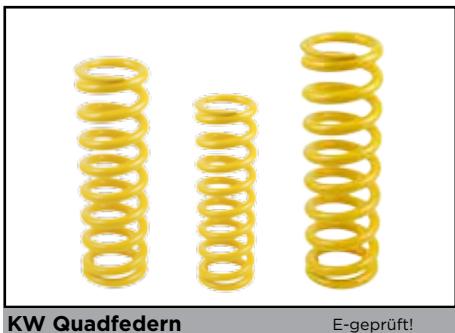
G.P.R. Sportendtopf Alu E-geprüft!

Art-Nr: GPR-REAC450A € 279,-



ALU Felgenkit (4 Stk.) E-geprüft!

Art-Nr: CRK-GW005 € 349,-



KW Quadfedern E-geprüft!

Art-Nr: KW25006133 € 299,-



ART Dualgasser

Art-Nr: OC2165 € 139,-



Triton Sticker KIT Grau

Art-Nr: TRITON-TRIBAL-1 € 179,-



Triton Sticker KIT Pink

Art-Nr: TRITON-TRIBAL-2 € 179,-

ENDECKE DEINE INDIVIDUALITÄT

Das Reaction Zubehörprogramm bietet eine riesige Auswahl um ein Triton Quad/ATV zu Deinem ganz persönlichen Fahrzeug zu machen. Bringe Deine eigene Persönlichkeit voll zum Ausdruck und hebe dich von der Masse gekonnt ab.

Mehr Zubehör von Reaction findest du in den aktuellen Produktkatalogen oder auf unserer Internetseite unter: www.reaction.de

REACTION

Reaction Deutschland GmbH

Am Turm 26 | 53721 Siegburg

info@koch-zweirad.de

www.reaction.de

www.facebook.com/reactiondeutschland



www.hard-to-beat.de

Ihr Triton Fachhändler:



Generalimporteur für Deutschland

Koch Zweirad Vertrieb GmbH
Am Turm 26 | 53721 Siegburg
info@koch-zweirad.de
www.koch-zweirad.de

Unser Partner für Ihre Finanzierung:



Alle Abbildungen dienen rein illustrativen Zwecken und können von der tatsächlichen Ausführungen abweichen. Das Unternehmen hält sich jederzeit das Recht technischer und stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB der Koch Zweirad Vertrieb GmbH.

Wir empfehlen Öle/Pflegemittel von **IPONE** und Zubehör von **REACTION**

